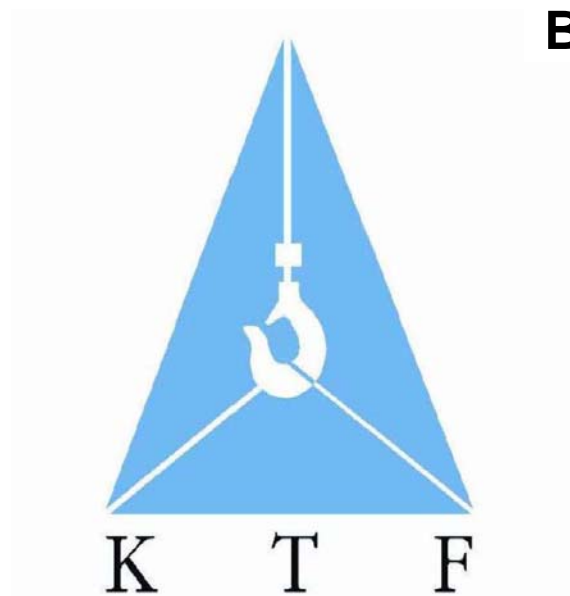


Best. nr. 101



# **KTF VEILEDNING**

## **PERSONLØFT MED TRUCK ELLER HJULLASTER**

**Oktober 2005**

**LØFT AV ARBEIDSTAKERE MED ARBEIDSUTSTYR BEREGNET FOR  
LØFTING AV HENGENDE LAST, OG SOM IKKE ER SPESIELT  
KONSTRUERT OG BYGD FOR LØFTING AV PERSONER**

**KRANTEKNISK FORENING**  
NORWEGIAN SOCIETY OF LIFTING TECHNOLOGY



## **INNHold**

<b>1</b>	<b>VIRKEOMRÅDE</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>DEFINISJONER</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>ANVENDELSE</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>VILKÅR</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>TRUCKENS KAPASITET</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>HASTIGHET</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>HYDRAULIKKSYLINDERE</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>STABILITET.</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>TILTFUNKSJON.</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>OPPHENG.</b>	<b>8</b>
	<b>ARBEIDSKURV ( PERSONKURV )</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>DIMENSJONERENDE VEKTER.</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>MÅL.</b>	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>DØR.</b>	<b>9</b>
<b>14</b>	<b>TAK.</b>	<b>9</b>
<b>15</b>	<b>INNFESTNING TIL TRUCK.</b>	<b>9</b>
<b>16</b>	<b>BESKYTTELSE MOT GAFFELTÅRN</b>	<b>9</b>
<b>17</b>	<b>SIKKERHETSBELTE.</b>	<b>9</b>
<b>18</b>	<b>EVAKUERING</b>	<b>9</b>
<b>19</b>	<b>SKILT.</b>	<b>10</b>
<b>20</b>	<b>SERTIFIKAT.</b>	<b>10</b>
	<b>BRUK AV ARBEIDSKURV</b>	<b>10</b>
<b>21</b>	<b>ARBEIDSGIVER</b>	<b>10</b>
<b>22</b>	<b>FØRER</b>	<b>10</b>
<b>23</b>	<b>BRUK AV SIKKERHETSBELTE.</b>	<b>10</b>
<b>24</b>	<b>DAGLIG KONTROLL.</b>	<b>10</b>
<b>25</b>	<b>BETJENINGSPLASS.</b>	<b>11</b>
<b>26</b>	<b>SIGNAL OG TEGN.</b>	<b>11</b>
<b>27</b>	<b>HASTIGHET / BEVEGELSER.</b>	<b>11</b>
<b>28</b>	<b>LØFT MED TILLEGGSLAST</b>	<b>11</b>
<b>29</b>	<b>OPPSTILLING</b>	<b>11</b>
<b>30</b>	<b>OPPSTILLING PÅ Plass MED MOTORISERT FERDSEL.</b>	<b>11</b>
<b>31</b>	<b>LAGRING</b>	<b>11</b>